

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Gemeinschaft der VX ONE in Europa ist noch sehr klein, aber es tut sich was! In der Hoffnung weitere Boote und ihre Eigner zu erreichen wird dieser Newsletter auch an Personen verteilt die noch keine eingetragenen Mitglieder der KV sind. Sollte jemand noch Kontakt zu weiteren Booten / Eignern / Interessierten / Förderern haben bedanken wir uns für die Weiterleitung.

Inhalt dieses Newsletters:

- Registrierung für die Regatten in Berlin und am Arendsee
- Lizenzrechteverkauf VX ONE an Mackay (Neuseeland) und was es für uns bedeutet
- Die internationale VX ONE Klasse auf der Zielgeraden
- Charterboote / Charterplätze
- Diesen Monat drei neue VX ONE in Deutschland
- Bericht über die VX ONE auf der BOOT 2024 in Düsseldorf

+++++

• Registrierung für die Regatten in Berlin und am Arendsee

Die Anmeldung für Wannsee am 4./5. Mai und für Arendsee am 18./19. Mai sind online.

Wir bitten alle um möglichst zahlreiche Anmeldung damit wir gleich mit positiven Berichten in die Saison starten können. Es liegen zwei Wochen zwischen den Events, allerdings sollte es möglich sein die Boote für die Zwischenzeit sicher untergebracht stehen zu lassen.

Am Arendsee werden wir parallel zur traditionellen H-Jollen-Regatta starten. Stefan Mikosch und Benedikt Koll hatten diese Gelegenheit ausser Konkurrenz bereits letztes Jahr genutzt und ein paar Mitsegler durchaus verwundert zurückgelassen. Lasst uns zeigen, welches Potential in neuen Klassen stecken kann!

Registrierung Berlin/Wannsee: [manage2sail](#)

Registrierung Arendsee: [manage2sail](#)

Die Registrierung für Tegernsee öffnet am 1. Mai: [manage2sail](#)

Auch am Gardasee vermissen wir noch ein paar Anmeldungen. Wer wegen des Reviers Bedenken hat: Wir segeln auf der Höhe von Malcesine und bewusst am Nachmittag in der Ora, die nicht so hackt wie der Vento. Die Bedingungen werden perfekt sein, das Erlebnis einzigartig, gemeinsam ein solches VX ONE Segelfest zu feiern. Drei englische Teams haben sich bereits angemeldet, da sollten wir uns nicht lumpen lassen.

Ein weiteres EXTRA: Im Startgeld enthalten ist am Donnerstag ein exklusives, professionelles VX Training mit Motorbootbegleitung und anschließender Analyse durch einen erfahrenen 49er-Trainer. Diese Gelegenheit gibt es nicht oft.

• Charterboote / Charterplätze

Für diejenigen, die an den Events kein komplettes Team zusammen bringen oder sich einen solchen Wettbewerb selbst noch nicht zutrauen: meldet euch bei mir. Aus Australien und USA kommen mit die besten VX ONE Segler die es momentan gibt. Profitiert voneinander, lernt voneinander, lasst die Welt klein werden.

+++++

• Lizenzrechteverkauf VX ONE an Mackay

Im März 2024 hat Brian Bennett, der "Erfinder" und Designer der VX ONE seine Lizenzrechte der VX-Klasse an die neuseeländische Werft Mackay Boats verkauft ([Mackay original news](#)). Mackay baut seit Beginn die VX ONE und ihre kleinen Schwestern VX EVO und VX TWO. [Mackay](#) ist weltweit bekannt für seine gefragten High Performance Regattaboote wie die 49er, FX, 29er, 420 und 470er Klasse und natürlich die absolute High Tech BIEKER Moth.

Auf unsere Nachfrage bei Ovington und Mackay wie es weitergeht haben wir sehr erfreuliche Nachrichten bekommen! Die Werften sind bereits in engem Austausch und planen die zukünftige weitere Vermarktung der VX ONE. Ovington wird der europäische Ansprechpartner und Bootsbauer bleiben und gemeinsam mit Neuseeland Strategien für die weitere Verbeitung

entwickeln. Wir haben bereits ein Angebot für eine Telefonkonferenz - Mackay möchte sich bei allen Länder-KVs persönlich vorstellen und gemeinsam Pläne und Ziele besprechen. Es sollen neue Wege und Modelle gefunden werden, die KVs bei ihren Veranstaltungen gezielt zu unterstützen und die Flotten wachsen zu lassen. Der erste durch Mackay angekündigte Schritt dafür ist die Anerkennung als Internationale Klasse.

+++++

• Die internationale VX ONE Klasse auf der Zielgeraden

Eine Voraussetzung für die Anerkennung als Internationale Klasse sind fünf Länder mit jeweils mindestens 15 registrierten Booten. Der deutschen Klassenvereinigung ist es im ersten Jahr gelungen, von 24 Booten auf dem europäischen Festland 20 ausfindig zu machen. Wir haben noch nicht zu allen Kontakt herstellen können, aber in den nächsten vier Wochen werden 12 Boote in der KV registriert sein, die noch benötigten drei werden auch noch irgendwie überzeugt. :-)

In diesem Sinne: wer diesen Newsletter erhält und noch keinen Mitgliedsantrag ausgefüllt hat, [HIER auf der Website der KV](#) wäre er zu finden. An 15 € Jahresbeitrag kann es ja nicht scheitern.

+++++

• Diesen Monat drei neue VX ONE in Deutschland

Wir freuen uns SEHR, dass noch in diesem Monat drei nagelneue VX ONE hier eintreffen werden, die ersten seit mindestens vier Jahren! Die erste durften wir schon in Düsseldorf bewundern - so ein nagelneues Boot hat schon was. Die Besucher konnten sich nicht zurückhalten, die GER 391 wurde viel gestreichelt *ggg* Mindestens genauso freuen wir uns auf die neuen Mitglieder und darauf, dass sie sich gleich im ersten Sommer in die großen Startlinien einreihen werden.

+++++

• Bericht über die VX ONE auf der BOOT 2024 in Düsseldorf

Es waren neun tolle Tage in Düsseldorf, wir sind Ovington Boats sehr dankbar für diese große Chance. Es waren nicht viele Klassenvereinigungen vertreten und die VX ONE war - mit Abstand - der "Ferrari" in der einzigen Segelhalle der größten Bootsmesse der Welt, zwischen all dem Plastik und den "Oldtimern". Dazu die außergewöhnliche Präsentation durch Ovington, leicht schräg auf einem zierlichen, hohen, schwarzen Gestell, mit einer edlen Treppe um einen Blick in das Schmuckstück werfen zu können, absolut sensationell, bravo!

Wir haben wirklich VIELE interessante Gespräche geführt. Und das war auch dringend notwendig - unter weit über 100 Gesprächen in neun Tagen waren nur fünf, die die VX ONE bereits kannten... das haben wir geändert.

Neugierige von Portugal bis Schweden, alle Sorten Segler: die Einen wollen es schnell, aber nicht mehr ganz so riskant, die Anderen doch gerne wieder zurück in die Jolle. Auch Betreiber von Segelschulen zeigten sich interessiert. Manche kamen am nächsten Tag extra noch einmal oder planen bereits ihren Urlaub zum Probesegeleln. Begeisterung ist scheinbar doch ansteckend! Sogar KV-Vertreter alteingesessener Klassen wie dem Contender ließen sich alles ausführlich erklären und verließen uns sichtbar nachdenklich... 😊

Richard, John, Lester und Nathan von Ovington haben uns sehr herzlich empfangen. Es war schnell, als hätte man sich längstens gekannt. Am Ende hatten wir Eindruck wir konnten sie Jungs noch etwas mit unserer Begeisterung anstecken! Wir freuen uns auf ein Wiedersehen auf dem Wasser, in der Fabrik in England oder auf der nächsten boat show. Danke an Chris Turner für die Entscheidung, Ovington und damit die VX ONE auf der Boot zu präsentieren, der finanzielle und personelle Aufwand war sehr groß, nicht viele hatten den Mut.

Es geht vorwärts! Lasst uns zusammen "[das tollste Boot der Welt](#)" zu dem Standing verhelfen, das sie verdient hat!

+++++

Vielen Dank für's lesen, ich hoffe, wir sehen uns in Berlin,
Iris Kamml
1. Vorstand VX ONE KVD



VX ONE Klassenvereinigung Deutschland
Am Anger 1 • 82392 Habach
+49 176 - 22 20 30 70
info@vxone.de
www.vxone.de