

Sehr geehrte Damen und Herren,

die Gemeinschaft der VX ONE in Europa ist noch sehr klein, aber es tut sich was! In der Hoffnung, weitere Boote und ihre Eigner zu erreichen wird dieser Newsletter auch an Personen verteilt die noch keine eingetragenen Mitglieder der KV sind, sondern vielleicht nur Kontakt zu Booten oder Eignern haben. In diesem Fall bitte ich um Weiterleitung.

Inhalt dieses Newsletters:

- **WALCHENSEE: wichtigster Termin des Jahres!**
- TEGERNSEE: erstes erfolgreiches Klassenevent
- WANNSEE: angepeilter weiterer Regattatermin im September
- GARDASEE: freie Trainingswoche im September
- die VX ONE wird internationale Klasse bei World Sailing
- verschollene Rumpfnummern

+++++

• **WALCHENSEE - ein wichtiger Aufruf**

Die Regatta am Walchensee soll DAS Event des Jahres für die VX ONE werden. Ein Erfolg ist für die Klasse enorm wichtig, daher werbe ich nochmals darum, möglichst zahlreich zu erscheinen! Eine Erklärung:

Dieses Event ist DIE Chance, ein ganzes Jahr PR zu gewinnen oder zu verlieren. Ziel ist es, hinterher Berichte und Videos zu haben, die ein richtig gutes, sportlich lohnenswertes Event und eine glücklichen Community zeigen. Es kommen ein Fotograf und eine Drohne extra für uns, aus dem Material entsteht ein PR-Video-Bericht über die Veranstaltung mit Luftaufnahmen, Ambiente, glückliche Eigner, O-Tönen und was dazu gehört. Es muss zeigen, dass es auch sportlich interessant ist eine VX ONE zu besitzen. Denn auf lange Sicht sind es die (zumindest hobbymäßig) ambitionierten Segler, die wir brauchen. Sie sind aktiv und ermuntern Kollegen, ebenfalls auf diese Klasse umzusteigen. So kommt eine Aufwärtsspirale in Gang.

Schaffen wir es nicht, am Walchensee ein vorzeigbares Event hinzubekommen haben wir nächstes Jahr noch immer die gleiche schwierige Situation wie jetzt. Es ist ein Teufelskreis: wenig Action = wenig Interessenten = wenig neue Boote = wenig Action usw. Am Walchensee haben wir die Chance! Nebenbei - wir segeln mit 505ern, unsere potentiellen "Kunden". Wenn wir es schaffen würden sechs oder sogar mehr Boote an den Walchensee zu holen, DAS würde auf allen Ebenen Eindruck machen: Wachstum, Engagement, attraktive Events, Gemeinschaft. Es sind gerade alle (internationalen) Augen auf uns gerichtet. Aber dazu mehr im Punkt 'World Sailing'

[Alle Infos zum Event, zur Anmeldung und zur Übernachtung gibt es hier](#)

+++++

• TEGERNSEE:

Nach 4 Tagen intensivem Segeln hat die deutsche VX ONE Gemeinschaft ihre erste Klassenveranstaltung glücklich beendet. Der YCaT hat sich netterweise als Heimathafen angeboten, was wir wegen der besseren Infrastruktur gerne angenommen haben.

Nachdem der ursprünglich ausrichtende Verein die Regatta wegen mangelnder Teilnahme abgesagt hat (die VX ONE wäre mit vier Teilnehmern die stärkste Klasse gewesen) hat es der YCaT spontan und unkompliziert übernommen, uns mit einfachen Mitteln eine Bestenermittlung ermöglicht. So haben wir Donnerstag und Freitag trainiert, und Samstag und Sonntag einige enge Fights ausgetragen. Der Tegernsee überraschte mit interessanten Winden: mal kamen wir uns unter Gennaker entgegen, schossen rechts und links an einem stehenden Boot vorbei oder fuhren fast komplette Kreise. Im Training eher mit leichter Brise, so war am Samstag mit 3-4 Bft, am Sonntag sogar mit Böen bis 5 Bft alles geboten. Die vier Crews (209, 214, 224 und 252) konnten sich vergleichen und Erfahrungen austauschen, so soll es sein!

In den Wettfahrten konnten Stefan Mikosch und Benedikt Koll auf der 214 (manchmal nur knapp, aber in Summe konstant) die Führung übernehmen, wir gratulieren, so hat sich die Anreise von 750km doch gelohnt!

[Fotos finden Sie hier](#)

+++++

• WANNSEE

SAVE THE DATE: Für das Wochenende 23./24. September wird gerade versucht, einen Regattatermin in Berlin am Wannsee zu

bekommen. Hierzu werden wir weiter informieren sobald es Neues gibt.

+++++

• GARDASEE

Von 9.-15. September findet eine freie Trainingswoche am Gardasee statt. [Infos dazu gibt es hier](#)

+++++

• Die VX ONE wird internationale Klasse

Die VX ONE wird im Sinne des Dachverbandes des Segelsports **World Sailing** (ehemals ISAF) international. Die Bearbeitungen dazu sind in vollem Gange, es müssen einige Voraussetzungen erfüllt werden. Die deutsche Klassenvereinigung will ihren Beitrag dazu tun, indem sie mindestens 15 in der KV registrierte Boote listen kann. Daher nochmal der Aufruf an alle, die es noch nicht getan haben: **bitte füllt den Mitgliedsantrag aus**. Der Mitgliedsbeitrag von 15€ im Jahr für zumindest eine Fördermitgliedschaft sollte doch kein Hindernis sein. Unsere Klassenvereinigung ist übrigens ein angemeldeter und anerkannt gemeinnütziger Verein, um evtl. Unklarheiten zu beseitigen.

+++++

• Verschollene Rumpfnummern in der EU

Zuletzt nochmal die Liste der in der EU verkauften und noch immer nicht wieder gefundenen Boote, die noch irgendwo verweilen. Falls jemand eine Idee oder Verbindung hat, die er nutzen kann um Diese zu finden und Kontakt herzustellen bitten wir dringend um Mithilfe:

- 165 (GER?)
- 172 (AUT?)
- 192 (FRA?)
- 208 (FRA?)
- 210 (GER?)
- 215 (GER?)
- 226 (GER?)
- 299 (DEN?)

Wer kennt vielleicht den Händler aus Frankreich (Jean-Pierre Masquelier)? Wer den aus Dänemark (Michael Thaarup)?

+++++

Erster Newsletter, langer Newsletter.

Vielen Dank und mit freundlichen Grüßen,
Iris Kamml
1. Vorstand VX ONE KVD...